

46 37 42: Notre numéro pour vous

Vous avez des problèmes dans votre quartier? Vous avez des idées pouvant améliorer la vie dans votre quartier?

Nous vous aidons à ressoudre, dans la limite de nos possibilités, vos problèmes et prenons au sérieux vos propositions, idées et critiques.

C'est promis!



www.adr.lu
marceline.goergen@adr.lu
Tel.: 46 37 42
Fax: 46 37 45

Collaborer! Questions? Propositions!

Vous avez des questions ou propositions ou vous voulez vous engager activement dans notre parti? N'hésitez pas et contactez-nous sous le numéro:

+352 46 37 42

----- coupez ici et l'envoyez à ADR 20, rue de l'Eau L-1449 Luxembourg ----- 

Devenez membre de l'ADR et persuadez aussi votre famille et vos amis de devenir membre de notre parti

La cotisation annuelle s'élève à 14 € pour une personne, à 20 € pour une famille et à 5 € pour étudiants

Nom & Prénom

Adresse:

Téléphone:..... e-mail:



Section Luxembourg-Ville Edition spéciale Braderie 2012

Chères citoyennes, Chers citoyens

L'ADR a été fondé il y a 25 ans pour des raisons de politique sociale. Nous nous engageons à poursuivre cette politique, qui est aussi l'expression du vote de notre électorat lors des dernières élections communales. La politique sociale a toujours été - et le sera toujours - une des priorités de l'ADR



Citons l'exemple de la ville de Luxembourg. La commune de Luxembourg dispose d'un « carnet d'épargne » bien rempli. Déjà, une petite part de ces fonds suffirait, par exemple, à réaliser des projets tels que le logement encadré pour jeunes mères avec leurs enfants ou pour personnes toxicomanes qui, pour des raisons quelconques, ne trouvent pas

de logement.

C'est ainsi que nous comprenons la politique sociale !

Marceline Goergen
Conseillère communale

Les 4 priorités de l'ADR pour la commune de Luxembourg

1. La langue luxembourgeoise est primordiale pour l'intégration et doit avoir une place prioritaire dans les préoccupations des communes.
2. Jusqu'en 2018, chaque commune doit être accessible aux personnes handicapées.
3. Chaque commune doit adopter un plan pour améliorer la sécurité des citoyens.
4. Toute action politique doit mettre un accent particulier sur les familles avec des enfants.

Marceline Goergen - Un portrait

Ce texte est extrait d'un article paru dans l'édition juillet/août du City Magazine Luxembourg (Journaliste: Neel Chrillesen).



Marceline Goergen voulait être infirmière. La vie en a voulu autrement. « Mes parents étaient divorcés, ma mère ne pouvait pas payer mes études et mon père ne voulait pas.

Alors, j'ai commencé à travailler. »

Elle a fait du secrétariat, tenu un bistrot avec une amie et travaillé au crématoire. Son besoin d'aider les autres, elle l'a assouvi en faisant du bénévolat : avec la Croix Rouge, avec Omega 90 où elle a accompagné les personnes en fin de vie, au sein de l'association Onofhängeg Aidshellef qu'elle a créé pour venir en aide aux malades du SIDA. Ce qui l'a amené à travailler avec les personnes incarcérées HIV positifs, toxicomanes et atteints de MST. « J'ai découvert qu'il n'y avait aucune structure de prévue pour eux en prison. Du coup, j'ai contacté le ministère de la santé pour y créer une permanence. »

DEBUTS AU CONSEIL COMMUNAL

Avec le retrait en juin de Fernand Kartheiser (il déjà député et président de l'ADR), Marceline Goergen est entrée au Conseil communal. « Il y a beaucoup de nouvelles choses à maîtriser

et le travail est plus intensif. » Loin d'elle cependant, l'idée de s'en inquiéter même si elle est la seule représentante de son parti. « Je connais bien les autres conseillers, ne serait-ce parce que j'ai longtemps fait partie de la commission sociale de la ville. »

PLEIN PHARES SUR LE VOLET SOCIAL

C'est autour du volet social que Marceline Goergen espère surtout initier des changements. «...J'aimerais voir la mise en place de structures définitives pour accueillir les toxicomanes au lieu des containers près de la gare, par exemple. Il faut aussi des mesures pour les chômeurs longue durée et qui ne sont plus tout jeunes – j'en ai fait partie et je sais à quel point il y a des réticences pour embaucher des personnes expérimentées. »

Mère célibataire d'une fille de 16 ans, Marceline Goergen est également sensible aux problèmes des jeunes. « Il est nécessaire de créer des structures d'accueil pour les 18-25 ans qui ne peuvent pas toucher le RMG, où ils pourront vivre et être accompagnés afin de reprendre les études ou trouver du travail. » En fait, ce que la conseillère ADR aime en politique, c'est « qu'on peut contribuer à changer les choses, être entendu, mettre en évidence les problèmes des gens. »

Pour le City-Tunnel!



Avantages du City-Tunnel

- le quintuple de la capacité de transport du tram
- création d'une nouvelle voie de circulation souterraine
- besoin réduit en autocars et par conséquent moins d'engorgements par les bus en superficie
- pas de chantier gigantesque pendant des années aux environs de la gare et dans la ville
- pas besoin de transformer le Pont Rouge et le Pont Adolphe générant des dépenses financières énormes.
- les passagers n'ont plus besoin de changer. Ils arrivent directement à leur destination.
- pas besoin d'acheter des trams parce que le matériel de roulement ainsi que le personnel de la CFL peuvent exploiter le nouveau trajet.

Le City-Tunnel est la seule vraie solution pour la circulation en ville, au pays et dans la grande région.

Désavantages du Tram

- l'espace nécessaire du tram est un espace soustrait aux autres moyens de transport. L'automobile aura de moins en moins de place en ville.
- la période des travaux pour réaliser les infrastructures nécessaires conduira à un chaos au niveau de la circulation pour plusieurs années.
- le tram aura pour conséquence d'augmenter les risques de la circulation en ville.
- Travaux coûteux pour la reconstruction du Pont Rouge et du Pont Adolphe.
- Passer du train au tram deviendra un sport populaire,
- L'ensemble du matériel roulant, les rames du tram, doit être acheté et il faut en assurer la maintenance, d'où des coûts importants

Le tram ne résoud aucun problème de circulation mais crée des nouveaux problèmes en ville.